

André MARCADIER (1925 – 2013)

Né à Lyon le 17 mars 1925, André MARCADIER baigne très tôt dans la mécanique et l'ambiance de l'artisanat. Sa grand-mère et son grand père possédant, chacun de leur côté, un atelier de fabrication de limes.

Il se passionne très vite pour les outils et la fabrication d'objets. Après des études secondaires, il va intégrer l'exigeante école d'apprentissage de la C.E.M. (Compagnie Electro Mécanique).

Son service militaire va l'entraîner en Tunisie, dans l'aviation. A la libération, de retour à Lyon c'est la grande période du vélo, par la force des choses ... Il va pratiquer intensivement ce sport, au sein du club amitié et nature et s'embauche à l'arsenal aéronautique de Villeurbanne en 1947.

Un an plus tard, il s'installe comme fabricant de bicyclettes. La qualité de ses réalisations va lui permettre de rejoindre rapidement l'élite des constructeurs Lyonnais d'après guerre, reconnue mondialement aujourd'hui comme « l'école lyonnaise du cycle ».

En 1956 la vogue du karting, importé des USA, débarque en France. C'est tout naturellement qu'André MARCADIER s'intéresse à ces curieuses machines et fabrique un châssis ultra léger à moteur de moto.

Le succès en compétition ne tarde pas à venir marqué en 1961 par un titre de champion d'Europe en catégorie endurance avec l'équipe VERD – DUMONT – JANORAY.

Inspiré par le génie de l'Anglais Colin CHAPMAN et ses fameuses LOTUS, il se lance dans l'automobile et présente, début 1963, en association avec Marcel FOURNIER la première voiture de sport Française en Kit : la fameuse Barquette FOURNIER-MARCADIER.

Un trophée en compétition est organisé par la revue Sport-Auto et ces autos font le bonheur d'amateurs sans fortune qui trouvent ainsi une vraie voiture de course à budget réduit pour peu que l'on se donne la peine de l'assembler soi-même !

En 1970, André MARCADIER continue seul dans la production d'automobiles et ce ne sont pas moins de 16 modèles qui seront créés jusqu'à la fin des années 80 auxquels viendront s'ajouter quelques répliques par la suite.

Des résultats souvent spectaculaires en course récompenseront plus de trente années de passion et de création.

On estime ainsi à 600 Kits l'ensemble de la production de la marque Lyonnaise.

Avec le soutien du club de la marque, les FOURNIER-MARCADIER sont devenues des voitures appréciées des amateurs éclairés de tous pays glanant leurs lettres de noblesse dans les nombreuses manifestations et compétitions historiques.