

Présentation de la monoplace préfigurant la Formule Nationale

10

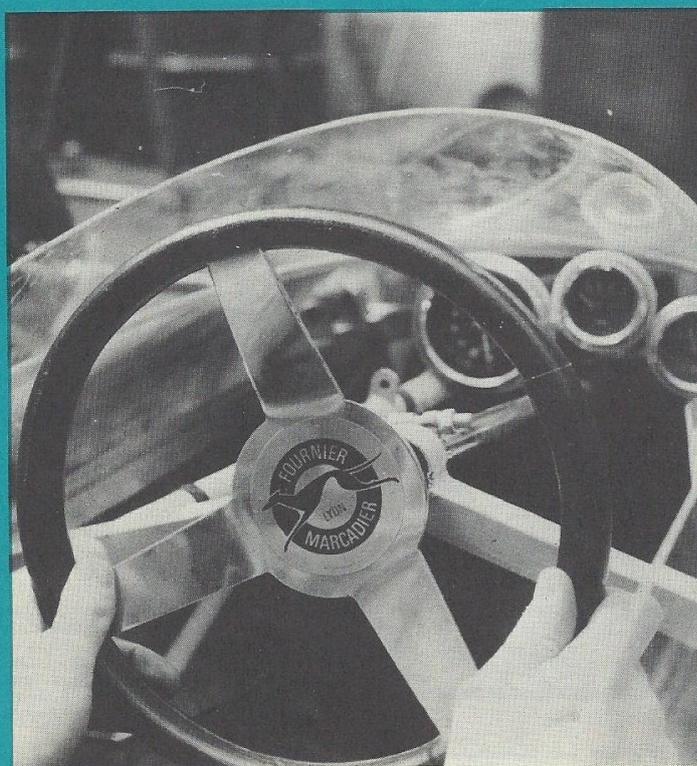
ENFIN LA VOILA

*pour moins
de 10 000 F*

*la toute
première*

FORMULE NATIONALE FRANÇAISE

champion



*LA COURSE AUTOMOBILE A PEU DE FRAIS?
C'est à présent dans le domaine des choses possibles...*

Une monoplace à bon marché... La prestigieuse carrière de coureur automobile enfin à la portée de tous, ou presque, en deux mots une « formule nationale », celle qui justement a fait couler tant d'encre, qui est restée tellement attendue, surtout par les jeunes, car après tout la course est un métier de jeunes, celle enfin qui ne fut jamais ni établie, ni instaurée, dont on a tant parlé, eh bien la voici!

CHAMPION, revue créée avant tout pour les jeunes, avait inclue à son programme, et ce dès le départ, la présentation d'une formule nationale étrangère, puisqu'il n'en existait pas encore chez nous. Et ce sont finalement non pas une, mais deux monoplaces que nous vous avons présentées lors de notre numéro 3. Notre pilote « maison », Jean-Pierre Beltoise, les a essayées pour vous en un match comparatif, et son article nous a valu, vous pouvez vous en douter, un courrier des plus abondants. Les deux voitures en question étaient la Formule Vee d'une part, cocktail germano-américain, Beach Car pour être plus précis, et la Formule IV d'autre part, monoplace purement italienne, munie d'un moteur de moto 250 cc. Si nous avons été plus particulièrement intéressés par la Vee, c'est uniquement à cause du fait qu'elle demeure réellement une « formule nationale », basée avant tout sur des éléments de série, bons marché à l'achat, d'un entretien facile, et d'un remplacement sans problèmes dans leur pays d'origine. Mais comme

l'indique son titre, une telle formule se doit d'être avant tout « nationale », autrement dit, pour nous, française. Ce n'est donc pas le cas des Formule Vee, mécaniques Volkswagen montées dans des châssis américains ou belges. Or nous disposons justement nous aussi d'un excellent moteur, robuste et assez brillant, pouvant en tous les cas se prêter à merveille à la création d'une monoplace « nationale ». Il s'agit du R8 Major, celui dont nous parlions justement en concluant notre article : « pourquoi ne pas partir d'un moteur Renault pour établir notre formule? »... Eh bien, c'est maintenant chose faite puisque la jeune firme lyonnaise Fournier-Marcadier vient de réaliser une ravissante monoplace, de conception moderne, et répondant tout à fait aux impératifs d'une formule nationale.

Livrée en « kit » à monter soi-même, propulsée par une mécanique Renault, cette voiture reviendra à MOINS D'UN MILLION D'ANCIENS FRANCS, le kit proprement dit devant être vendu 6 900 F.

Le gros avantage de cette formule est d'utiliser une mécanique et de nombreux éléments Renault. En cas de panne, ou de casse toujours possible en compétition, il sera très facile de procéder aux réparations ainsi que de se procurer les pièces nécessaires chez l'agent le plus proche. De plus, le prix des pièces détachées Renault de série reste particulièrement avantageux, et l'on peut penser que le budget d'entretien de cette monoplace ne dépassera pas celui d'une R8 Major. Ceci n'est pas le cas des monoplaces de formule nationale étrangères, nécessitant forcément des pièces plus chères, et également beaucoup plus difficiles à se procurer.

Les performances de la Fournier-Marcadier ne sont encore pas connues avec exactitude, car les premières voitures viennent à peine d'être terminées, et que les premiers essais n'ont par conséquent pas eu lieu. Un premier essai doit être fait prochainement par nos amis de Sport-Auto. Mais on peut d'ores et déjà annoncer ces performances comme nettement supérieures à celles des autres formules nationales en vente sur le marché mondial.

C'est une très bonne chose, car il ne faut pas perdre de vue qu'aux yeux du grand public, la course est avant tout un spectacle, et qu'on ne peut faire déplacer des gens pour leur offrir, en tant qu'exploits sportifs, de fastidieux défilés intéressant uniquement un petit groupe de fanatiques.

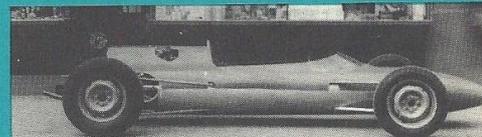
Avec son châssis simple mais léger, ses quatre freins à disques et surtout ses

suspensions résolument modernes, roues indépendantes, centre de gravité placé très bas, la Fournier-Marcadier offre les qualités d'une vraie monoplace. On a toutefois conservé un maximum d'éléments de série, autant pour en abaisser le prix de revient que pour en faciliter la construction.

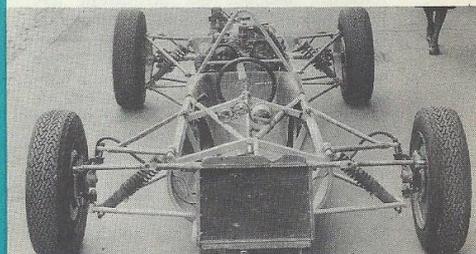
Pour que cette toute nouvelle Formule, tant attendue, démarre chez nous comme elle le mérite, il faut bien entendu qu'un bon nombre de ces voitures soient vendues et construites. Il faut aussi et surtout que soit créé un règlement sérieux, définissant avec précision les bases mêmes de la formule, afin que les voitures demeurent ÉGALES entre elles. Ce règlement tendra vraisemblablement à limiter les améliorations susceptibles d'être apportées aux moteurs, sans toutefois les proscrire totalement. En fait, et c'est ce qui est difficile, il s'agit d'établir un juste milieu, en s'efforçant de concilier les performances indispensables à toute voiture de course digne de ce nom, et de faible prix de revient, et surtout d'ENTRETIEN, principe de base d'une formule nationale.

Ces conditions remplies, une floraison de nouveaux jeunes pilotes pourrait enfin « montrer les dents », et nombreux sont parmi vous ceux à qui l'envie n'en manque pas! Comptons également sur un bon nombre de jeunes constructeurs qui cette fois disposeraient d'un règlement solide pour mener à bien leurs idées, et sur une même mécanique, nombreuses sont les réalisations possibles, à condition de savoir dans quelle direction orienter les travaux. On pourrait bien assister alors à un réel essor du sport automobile français. Beaucoup d'organisateur de courses sont prêts à mettre sur pied des épreuves de ce genre, qui bien orchestrées, attireraient certainement du public. Il existe à l'heure actuelle 5 de ces monoplaces Fournier-Marcadier, d'autres seront construites, et il en faudrait une trentaine pour envisager de vraies courses. Étant donnée l'importance d'un tel événement auprès d'un public de jeunes fanatiques, nous avons décidé de vous tenir point par point au courant de l'établissement de cette formule qui pourrait bien devenir la vôtre.

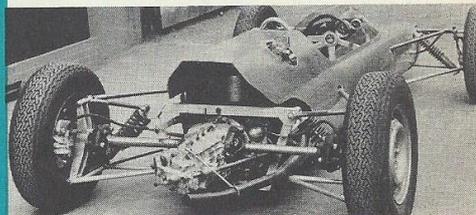
La réussite de notre formule nationale se trouve entre vos mains, car il faut des pilotes, et aussi des voitures pour qu'elle devienne vraiment « vivante », c'est-à-dire qu'elle permette à de nombreux jeunes de courir à peu de frais. C'est de VOUS que dépendra son succès : alors faites-lui l'accueil qu'elle mérite en pensant qu'un beau jour vous serez peut-être au départ vous aussi...



BEAUCOUP D'ALLURE, UNE LIGNE MODERNE,
la formule nationale française s'annonce comme un succès.



LE KIT SANS LE MOTEUR DEVRAÎT ÊTRE VENDU MOINS DE 7 000 F.
Noter le châssis tubulaire, simple mais rigide, et surtout les suspensions modernes, par triangles de grand débattement. On obtient ainsi un centre de gravité placé très bas, facteur indispensable à une bonne tenue de route.



LE GROS AVANTAGE DE LA FOURNIER MARCADIER,
c'est d'utiliser un bon nombre de pièces de série Renault, qui en limitent le prix d'achat et d'entretien.