

28 JUIL 72

AUTOMOBILES

Tél. (78) 20-18-17

R. M. 566 69 69

MARCADIER
69 MIONS

28 JUN 1972

COUPE BARZOI COMPÉTITION MOTEUR CENTRAL OU BARQUETTE CAN-AM

- CHASSIS :** multi-tubulaire, extra-rigide, avec pédalier et colonne de direction réglables, radiateur avant et moteur central.
- SUSPENSION :** avant et arrière par triangles superposés entièrement réglables par rotule unibal (type FI) porte-moyeux alliage léger.
- CARROSSERIE :** polyester stratifié, capot AV et AR démontables, cellule centrale et toit monobloc, caissons formant baquets garnis skaï et diaprène, portes et pare-brise, tableau de bord et deux réservoirs de 35 litres chacun formant bas de caisse.
- ACCESSOIRES FOURNIS :** transmission de vitesse complète, volant trois branches, cloche d'embrayage transformée pour moteur central, phares, 4 ROUES EN ALLIAGE LÉGER de 6, 8 ou 10 pouces X 13.

L'ENSEMBLE EST LIVRÉ MONTÉ ET PRÊT A RECEVOIR MOTEUR,
BOITE, CRÉMAILLÈRE, FREINS A DISQUES ET RADIATEUR.

MOTEUR PRÉVU : R8 Gordini, R12 Gordini (120 ou 160 cv).

DIMENSIONS :

- Voie avant 1,36
- Voie arrière 1,36
- Empattement 2,27
- Hauteur HT 0,98
- Longueur HT 3,60
- Largeur HT 1,60
- Poids en ordre de marche 440 kg.

PRIX : 13.000 Francs Port dû Poyable moitié à la commande
Délai 1 mois 1/2 à la livraison.

Ce modèle, grâce à son faible poids, son moteur central, et ses suspensions AV et AR monoplace donne de très bonnes performances et est réservé particulièrement à la compétition.

28 JUN 1972

MARCADIER vend des voitures en **KIT** depuis 8 ans.

28 JUN 1972