



Course remarquable pour Pascal Ferretti qui a régulièrement amélioré ses chronos tout au long du week-end.

COURSE DE CÔTE DE BAGNOLS-SABRAN

QUE LA MONTAGNE EST BELLE POUR PASCAL FERRETTI

Les courses de côte se portent bien en France, c'est incontestable, avec des plateaux records et un public toujours aussi nombreux. Pascal Ferretti (Marcadier) vient d'ouvrir le score de belle manière à Sabran.

On ne présente plus la côte de Bagnols-Sabran ; cela fait maintenant dix-huit ans que les concurrents VHC s'y retrouvent chaque année au printemps pour débiter la saison. Malgré tout, la spécificité de la côte de Bagnols-Sabran reste sa route hyper-étroite parsemée de petits ponts, qui serpente au ras des rochers avec une arrivée en devers souvent recouverte d'une pellicule sableuse. Le salaire de la peur pour les pilotes des grosses voitures ! On pense en particulier à la Porsche 935 de Jean-Marie Alméras ou à la Ford Mustang de Christian Agostini, sans parler de la Chrysler Hemicuda pilotée par Jean Debaude. Ces difficultés naturelles expliquent en partie les retards accumulés cette année. De sorties de route en sorties de route, bénignes fort heureusement, c'est souvent à une course de dépanneuses que les spectateurs furent invités à assister. Organiser une telle manifestation mérite un grand coup de chapeau quand on sait les contraintes administratives qui augmentent chaque année.

Et à propos d'augmentation, la bonne nouvelle c'est le nombre de concurrents engagés en VHC qui a sensiblement progressé depuis l'an passé. De nouveaux visages, certains venus d'autres horizons, notamment les circuits, mais également quelques débutants dans cette discipline. Et même si cela prête à sourire, il convient de ranger Michel Champelovier dans cette catégorie "débutants". Bien que celui-ci ait disputé un nombre record d'épreuves modernes, cela faisait plusieurs années qu'il se cantonnait aux slaloms disputés autour de Valence. Sans surprise c'est au volant de sa Marcadier de Formule Libre qu'il avait décidé de s'engager, une monoplace de dimensions réduites, qu'il connaît parfaitement. Il s'agit d'un exemplaire unique construit pour Roger Rivoire en 1979 qui se caractérise par son empattement court (2,2m) et ses voies étroites (1,2m). Sans aucun doute c'est la monture idéale sur un parcours aussi sinueux et étroit que Sabran. Mais Michel Champelovier n'était heureusement pas le seul pilote en lice pour la vic-

↳ INFOS PRATIQUES

- Le manche du Championnat de France 2015
- longueur : 3,1km
- engagés : 38
- 3 montées de course
- 18^e édition VHC
- 28 et 29 mars 2015
- **Organisation**
ASA Rhône/Cèze
hameau de Cadignac 30200 Sabran
tel : 06 64 16 50 50
www.bagnols-sabran.com

↳ L'ESSENTIEL

- Nombre d'engagés VHC en forte augmentation
- L'épreuve subit un retard important suite à de nombreuses sorties de route en Modernes.



Christian Riehl s'impose en Groupe 2.

toire. Enfin, il est bon de rappeler qu'une nouvelle définition des catégories, plus logique et plus simple, est entrée en application au 1er janvier dernier. Les classements sont désormais établis par groupes, de 1 à 9 et de A à B.

Cette année les trois mousquetaires étaient quatre...

Ils étaient quatre pilotes à descendre sous la barre psychologique des 1'50" : Pascal Ferretti (Marcadier) tout d'abord, le futur vainqueur, qui a réussi à creuser un petit écart de 8/10^e de seconde sur Michel Champelovier (Marcadier FL), qui se classe second, et 2" 6/10^e sur Jean-Marie Alméras (Porsche 935), le 3^e, et enfin 3" 1/10^e sur Jean-Marc Debeaune, 4^e, qui est passé

avec bonheur de la MG à la Van Diemen F.Ford. Si les chronos des trois premiers sur le podium ont été réalisés au cours de la 3e montée de course, en fin d'après-midi, la quasi-totalité des autres concurrents ont réalisé leur meilleure montée de course lorsque le soleil était au zénith. À cela une explication très simple : suite à un retard considérable lors des montées d'essais du samedi, la première montée de course

des VHC s'est déroulée presque de nuit avec des chronos supérieurs de 3 à 4'' par rapport aux essais. Une montée à oublier donc, la victoire devant se jouer à coup sûr lors de la seconde dans l'hypothèse, fort probable, où la troisième serait annulée à cause des retards. Cela n'a pas été le cas, mais exceptés Ferretti, Champelovier, Alméras, Plaisant et surtout Agostini qui gagnait 3'', aucun autre pilote n'améliorait

ses temps lors de cette dernière montée de course disputée sur une chaussée déjà rafraîchie alors que le soleil disparaissait à l'horizon. À noter la cabriolet effectuée par la Volvo PV.544 pilotée par Daniel Louis lors de la 1e montée de course. Une grosse frayeur pour le pilote et surtout quelques semaines de tôle en perspective avant de pouvoir s'aligner de nouveau au départ d'une course.



🕒 Coup de cœur pour la magnifique Ford Cortina-Lotus menée de main de maître par Philippe Vernay qui se classe 3e du Groupe 2 derrière des voitures nettement plus récentes.

🕒 Très offensif, Luc Stockli remporte haut la main le Groupe 4.



🕒 Michel Champelovier se lance dans les épreuves VHC au volant de cette Marcadier très compacte.

🕒 Troisième sur le podium, Jean-Marie Alméras se console avec la victoire en Groupe 5.



Christian Agostini remporte aisément le Groupe 1.

CLASSEMENT

1er.Pascal Ferretti (Marcadier) ; 2.Michel Champolovier (Marcadier) ; 3.Jean-Marie Alméras (Porsche 935) ; 4.Jean-Marc Debeaune (Vandiemer) ; 5.Renée Michon (Ford GT40) ; 6.Gilles Cursoux (Marcadier) ; 7.Luc Stockli (Alpine A110) ; 8.Michel Plaisant (Crossle 32F) ; 9.Marc-André Schyrr (Merlyn) ; 10.Mathieu Fargier (Talbot Samba) ; 11.Jacky Bonnot (Axonel FL) ; 12.Christian Riehl (BMW 323i) ; 13.Claude Provost (Alpine A110) ; 14.Jack Bouzige (RS Turbo) ; 15.Michel Porcat (Porsche CarreraRS) ; 16.Gabriel Lejeune (JIDE) ; 17.Vivianne Bonnardel (VW Sirocco) ; 18.Fernand Santarelli (Porsche 930Turbo) ; 19.Norbert Rieu (Porsche 911SC) ; 20.Philippe Vernay (Ford Cortina Lotus) ; 21.Bernard Duret (Alpine A110) ; 22.Daniel Klérou (Porsche 911) ; 23.Pierre Groppi (Porsche RS) ; 24.Guy Calbet (Porsche SC) ; 25.Pierre Gomez (Opel Commodore) ; 26.André Tissot (Lotus Elan) ; 27.Christian Agostini (Ford Mustang) ; 28.Joaquim Robalo (Porsche 914-6) ; 29.Michel Pralong (Tiga SC81) ; 30.Guy Allaveneda (Porsche 914/6) ; 31.Roger Guelpa (Porsche 911SC) ; 32.Jean Dabaude (Chrysler Hemicuda) ; 33.Alain Buisso (BMW) ; 34.Michel Ritzenthaler (MG) ; 35.Gérard Toral (R8G) ; 36.Jean-Marc Pierron (Simca 1200S).