



• 31<sup>E</sup> EPOQU' AUTO •

# Tous passionnés !

**O**n connaît le rayonnement de la capitale rhodanienne en matière de gastronomie mais moins le rôle qu'elle a joué dans l'histoire de la technique et du sport automobile (autos, motos et camions confondus). Le Salon Epoqu'auto nous transmet chaque année cet amour de l'automobile grâce à sa bourse de pièces détachées, sa convivialité permanente et ses compétences dans la préservation du patrimoine industriel.

## Beaux plateaux pour grandes célébrations

Difficile pour les organisateurs arrivant à la fin d'une année célébrant le centenaire de la marque Bugatti de faire mieux ou plus impressionnant que ce qui a été vu un peu partout en France auparavant. Pourtant les lyonnais ont vu la type 35 faire ses premiers pas sur le circuit régional il y a 85 ans et les amateurs des belles carrosseries de Molsheim sont encore

nombreux dans la région et savent les faire rouler. Faire venir le coupé Royale Napoléon de Mulhouse n'est pas une mince affaire mais le garnir

de 20 modèles aussi représentatifs que les types Brescia, 35, 38, 43, 44, 52, 64, 73 ou 252 garantit le spectacle et l'attraction durant tout le week-end.

Autre époque autre public pour l'hommage rendu à la Mini avec un échantillon de la petite anglaise dans des versions plus ou moins connues



Sur l'esplanade extérieure d'Eurexpo la Fondation berliet exposait un autobus Berliet de transport du personnel type CBI de 1918, sur châssis CBA et transmission à chaînes. Il était affecté à l'usine de Vénissieux au transport du personnel de la région du Nord Dauphiné.



Pas courant cet utilitaire léger Tempo Hanseat 1950 à trois roues et moteur 400 cm<sup>3</sup> exposé dans la Galerie A, chez Jean Do.



Sur le stand du club V8 Forever on reconnaissait une caravane Airstream, moto Harley Davidson et une Studebaker Champion. Même si sa face avant fut sculptée elle battit des records de vente en 1950.



En route pour les sports d'hiver en Peugeot 404, les clubs ont fait de gros efforts pour animer les stands à Lyon.

### Un plateau bleu de France

Notre confrère *Autodiva* avait mis sur pied un plateau faisant honneur aux voitures de course françaises de la décennie 1964/1975. Une époque qui sonna le grand retour des voitures bleues avec deux marques Alpine et René Bonnet, suivis par Matra en 1965, la coupe R8 Gordini en 1966, les protos Alpine 3 litres en 1968, les Formule France (Grac, Pygmée, Martini) et la montée en puissance vers les sommets de la compétition automobile : les victoires de Matra aux 24 Heures du Mans 1972, la Coupe Simca Shell en 1973 (et les barquettes Grac ou BBM) et tant de souvenirs qui déjà sont passés dans l'Histoire. Une quinzaine de voitures de course judicieusement sélectionnées ont permis aux visiteurs de replacer les constructeurs et pilotes français à leur place, celle qui leur permet de rivaliser avec les meilleurs du monde. [www.autodiva.fr](http://www.autodiva.fr)



Crées en mai 2007 les « Topolin-auto » sont présents à Epoqu'auto pour la 1<sup>re</sup> fois et de bien belles Fiatou !



Une R 17 Gordini 1800 cm<sup>3</sup> que l'on vit participer aux rallyes Mistral et des Garrigues.



Un véhicule « sortie de grange » qui fait bien des envieux, le fourgon Citroën 7 U de 1939, qui officiait à la chocolaterie Pupier de St Etienne.

### Le camion du siècle



La Fondation Berliet à Lyon fêtait le 60<sup>e</sup> anniversaire du camion Berliet GLR en exposant sur son stand un GLR 8R de 1956. Emblème du renouveau du constructeur Lyonnais et de la reconstruction française après la Seconde Guerre Mondiale, le GLR a été élu camion du XX<sup>e</sup> siècle en 1994 par un jury de professionnels réunis par le magazine *Les Routiers*. Avec une cabine entièrement métallique à large visibilité et très confortable pour l'époque, un capot galbé protecteur en cas de choc frontal, une boîte 5 vitesses (avec 5<sup>e</sup> surmultipliée), un moteur diesel rapide, économique et puissant autorisant 75 km/h, ce camion a inauguré une nouvelle étape dans l'histoire du véhicule industriel. [fondation.berliet@wanadoo.fr](mailto:fondation.berliet@wanadoo.fr)



Plusieurs espaces voués à Fournier Marcadier dans le salon dont celui du hall d'entrée avec coupé Barzoi, barquette AM 78, Barzoi 2, réplique Ford GT 40...



Une Bugatti type 40 de 1930 dans son jus, ça existe encore ! Celle-ci fut carrossée par Berluteau à Melun et affiche seulement 35000 km.

(Cooper S MK I de 1965, Morris Traveller à toit ouvrant de 1964, Austin 850 Se7en Countryman, Mini Cooper S 1275 MK II...) De belles restaurations, des fiches techniques précises et une mise en scène réussie pour vous donner envie d'en acquérir une. Autre jalon incontournable, les stands consacrés aux automobiles

Fournier Marcadier qui mettent en valeur le patrimoine automobile lyonnais et le caractère pionnier des deux artisans de génie qui fabriquèrent dès 1963 la 1<sup>re</sup> voiture de sport en kit.

### Curiosités pour tous

L'un des atouts du salon lyonnais reste sa variété et sa richesse



Le garagiste viennois Paul Barbier réalisa cette barquette sur base Peugeot 203.

pour l'amateur en quête de pièces, documentation ou curiosités. 285 stands de marchands, 30 stands de voitures et 110 clubs présents, depuis plusieurs mois le salon a fait le plein et les allées sont restées bien remplies durant tout le week-end. Cette année une parade était organisée en lever de rideau depuis la place Bellecour jusqu'à Epoque'auto avec 10 voitures de collection exceptionnelles emmenées par la Bugatti Veyron conduite par Pierre-Henri Raphanel. Outre la richesse des stands des marchands spécialisés, il y a tant à découvrir dans les allées et sur les parkings extérieurs avec des pièces rares exposées, des passionnés qui animent les clubs et des bénévoles qui ont



Sur le thème de Noël le club Simca France a retrouvé le traîneau du père Noël (cabriolet Simca Océane 1959).

eux aussi participé à la réussite de la fête. Depuis plus de 30 ans le succès se confirme et plus de 30000 visiteurs ont cette année surmonté la crise pour consacrer quelques heures à ce grand rendez-vous de la collection.

Texte et photos : Gilles Blanchet

### Les bonnes adresses du salon

**Renaissance auto Nostalgie**, restauration et entretien de véhicules américains anciens, 13 bis avenue de l'Industrie, 69960 Corbas, tél : 04 72 28 07 76 ou 06 16 84 57 65, [www.restauration-automobile.fr](http://www.restauration-automobile.fr)

**CTAI**, sellerie automobile, 7 & 8 ZA le Tubé, 13800 Istres, tél : 04 42 56 22 43, e-mail : [mailto:ctai-istres@orange.fr](mailto:mailto:ctai-istres@orange.fr)

**A310 Passion**, le rendez-vous incontournable des véhicules sportifs en Rhône-Alpes, contact : P.Monfray, tél : 06 60 44 83 05, [A310-Passion.fr](http://A310-Passion.fr)

**Aéro Gommage**, remise à neuf sans agression de tous matériaux (métaux, bois, pierre) grâce à un procédé utilisant des gommages naturels exemptes de silice et fêrite. Décapage, microbillage, nettoyage par ultrason, Dolaizon, St Christophe/Dolaizon, tél 04 71 03 10 36 ou 06 03 68 51 12, [www.aerogommage-jbd.com](http://www.aerogommage-jbd.com), [aerogommage@yahoo.fr](mailto:aerogommage@yahoo.fr)

**Cab service partner**, conception sur mesure de tous types de câbles de commande mécanique, Olivier Moirand, ZAC de l'Epine, 72460 Savigné l'Evêque, tél : 020 43 25 97 06 ou 06 75 69 86 44, [www.cab-service-partner.com](http://www.cab-service-partner.com)

**ATTP**, nettoyage de véhicules à domicile et rénovation de cuir par pigmentation, tél : 06 99 90 28 28.

**Passion expertises**, estimations, conseils, litiges, Luc Viollier, 55 Bd Eugène Régullion, 69100 Villeurbanne, tél : 09 75 31 02 02 ou 06 82 19 28 96, [www.passion-expertises.com](http://www.passion-expertises.com)

**Carrosserie Europe 2000**, Georges Guyenet, 1131 ch des Grands Moulins, 69400 Gleize, tél : 04 74 68 69 77, [Car.2000@wanadoo.fr](mailto:Car.2000@wanadoo.fr)

**Garage Claude Allirol**, spécialiste voitures anglaises et restauration voitures anciennes, 46 rue Louis Soulié, Quartier du Soleil, 42000 St Etienne, tél : 04 77 25 87 14, fax : 04 77 38 55 92.

**Retro'Loc**, location voitures anciennes, pièces détachées anglaises, 8 rue Adrien Duvand, 42000 St Etienne, tél : 06 09 91 09 09, [www.retroloc.fr](http://www.retroloc.fr)



Bien fourni le podium consacré aux 50 ans de la Mini avec un cabriolet Cooper « Arc de Triomphe » 1981, une épave de Wolseley Hornet MK 3 1968 et Austin Mini Moke.