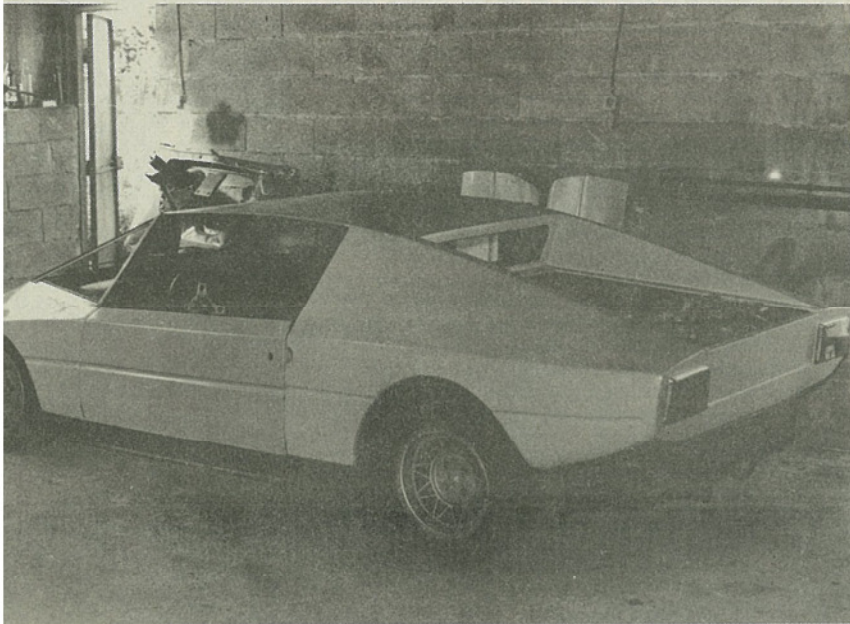


LE COUPE BARZOI 2

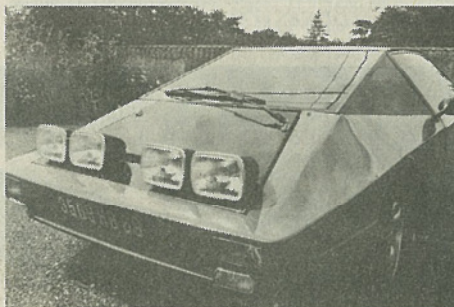
La première fois que j'ai aperçu le Barzoi en photo, j'ai «quel cauchemard». En fait, cette voiture Cuneiforme (pas du tout photogénique et à moins d'être vraiment pen- n, je ne pense à personne) se voit toujours de dessus (elle culmine seulement à 1,05 m de haut. Mais croyez- comme on dit, le Barzoi, en réalité : quelle geule !.....



VENDU EN KIT :

Logué, le Barzoi II est vendu en kit, c'est-à-dire à l'acheteur, à parti des pièces fournies, y compris même son véhicule. MARCADIER est en mesure de monter le châssis poutre avec un robuste arc de sécurité intégré. Le moteur est monté en position à l'arrière. En principe, beaucoup de modifications sont adaptables mais de plus en plus on préfère s'effacer derrière le bloc Simca R I ou R II qui se fixe directement, c'est-à-dire le crabe avec berceau, triangle, arbres, moteur, etc. Contre, le train avant est plus original : composé de 2 triangles supérieurs Simca et 2 grands triangles inférieurs Marcadier. Le montage de combines ressorts-amortisseurs. L'ensemble mécanique chaussée de jantes en pouces sur des pneus de 165 et 185 à l'arrière est habillée d'une carrosserie en polycarbonate composée de 12 éléments. Signalons que la carrosserie est teintée directement dans le plastique qui diminue d'une manière apprécia-

ble le prix de revient de la voiture terminée. De plus, tous les éléments sont démontables et boulonnés et peu coûteux en cas de choc. Cette carrosserie est fort bien habillée d'accessoires qui lui apportent un cachet particulier : gros feux arrière de 104, jantes larges dorées en aluminium fournies par MARCADIER et rampe de phares



carrosserie empruntés aux nouvelles 2 CV ! «Mais les clients préfèrent souvent la coquille à 4 phares ronds qui rappelle les stratos» avoue MARCADIER.

Pour 15 000 F HT, le client reçoit le châssis, les éléments de suspension Marcadier, supports divers, la carrosserie, colonne de direction, volant 3 branches, les charnières, serrures, caoutchouc, canalisation d'eau, boulonneries, etc....

De son côté, à partir d'une Simca R II ou R I, il devra monter directement la partie arrière (moteur boîte suspension) les éléments marquant du train avant, le circuit de freinage, le câblage électrique, directement empruntés à la R II qui se branche sur la platine du tableau de bord ; et évidem-

ment, toute la finition intérieure. Quel est le prix de revient de la voiture ? «Les épaves sont très fréquentes en R I ou R II, environ de 20 000 F à 22 000 F. Selon le degré de finition désiré «Mais est-ce à la portée d'un bon bricoleur ? «Un bon mécanicien monte une voiture en 80 à 100 heures de travail. Selon leur compétence, mes clients mettent 8 jours à 3 mois. Je tiens à signaler qu'il n'y a aucune soudure à effectuer et que seul un outillage est obligatoire».

UN PETIT TOUR EN BARZOI

A. MARCADIER montre les diverses astuces de montage comme l'immense essuie glace réalisé à partir d'un balais de CX et de 2 bras ressorts de R II, le pare brise collé avec des bandes spéciales, la pâte d'étanchéité, la direction, etc..

Bien entendu, le client devra terminer la voiture selon ses goûts et ses moyens : ou l'habiller de moquette, car l'intérieur est livré en polyester non granité, d'insonorisation, garniture de porte et pavillon. La finition, ce n'est pas le problème d'André MARCADIER, il ne s'en cache pas. A signaler, que le Barzoi n'est pas tombé dans le défaut des voitures aux 2 places strictes. Les sièges (ceux de la R II) basculent et laissent derrière un emplacement assez vaste permettant de ranger : valise, sacs, etc... (éventuellement deux enfants précise le catalogue !).

En outre, une malle montée au-dessus de la boîte de vitesse est prévue mais devra certainement être isolée de la chaleur.....

Nous avons effectué une dizaine de kilomètres à l'intérieur d'un superbe Barzoi rayé appartenant à un jeune professeur de la région lyonnaise.

La voiture n'était pas tout à fait terminée et manquait de finitions : moquette, insonorisation, étanchéité, bref, tout ce qui fait l'agrément d'une voiture de tourisme. La position de conduite est évidemment très sportive avec un pare brise très éloigné des yeux ; et le 1,05 m de haut de la voiture exige une certaine accoutumance pour rentrer avec souplesse et pour en.... sortir. Animée par un simple Simca R I développant 60 cvs, grâce au poids réduit qui doit tourner autour de 550 kilos, notre petit Barzoi accélérerait d'une façon relativement impressionnante. Mais, davantage que l'accélération, c'est surtout la tenue de route qui nous a impressionné. Bien campé sur des voies élargies et ses jantes arrière de 7 pouces, le Barzoi avale les virages avec une étonnante indifférence et une maniabilité et agilité qui feraient rougir une Berlinette Alpine. Enfin, si la voiture semble très rigide, la suspension confortable se signale par son débattement assez élevé surtout au niveau du train avant. Toutefois, tout n'est pas parfait, le pare brise éloigné exige une certaine accoutumance, à 120 km/h l'essuie glace manque d'appui, l'insonorisation était inexistante et les gravillons crépitaient joyeusement dans les passages de roues comme dans une vraie.... groupe I, et l'hiver, le dégivrage sera certainement à améliorer.

Dès que possible nous essaierons un Barzoi complètement terminé, équipé d'un moteur R II ou R III : les résultats devraient être étonnants.

Pour terminer, il faut cependant avertir le lecteur intéressé. Il faut absolument pas compter passer inaperçu au volant de cette mini stratos qu'est le Barzoi. Pour rentrer dedans (avec souplesse, pour ne pas être ridicule) vous devez toujours écarter la foule de curieux qui se pressera autour dès qu'il sera arrêté....

Il faut le voir pour le croire... !

Automobiles MARCADIER

6, Rue Emile ZOLA
69 780 MIONS

Téléphone : (78) 20.18.17

