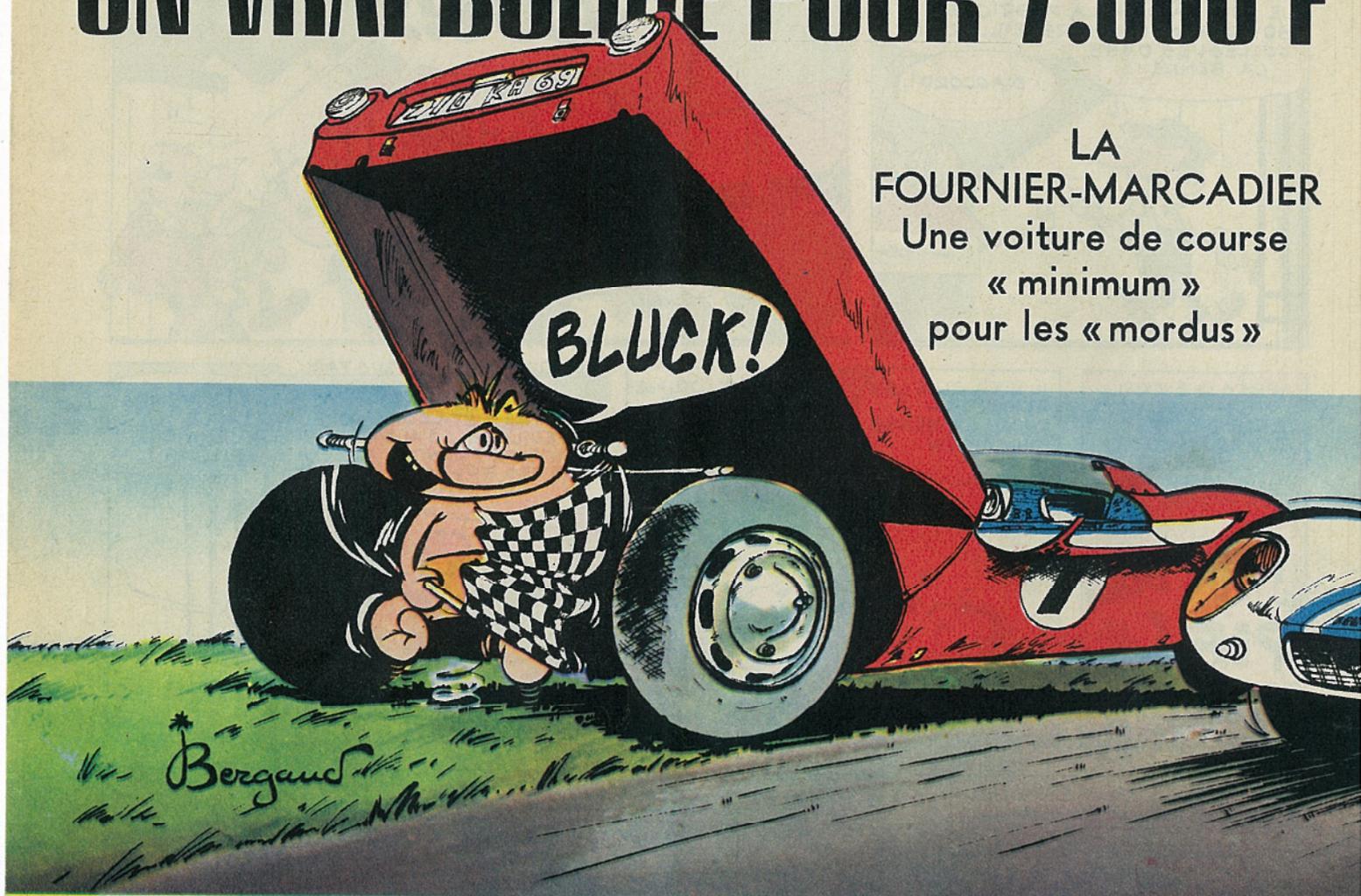
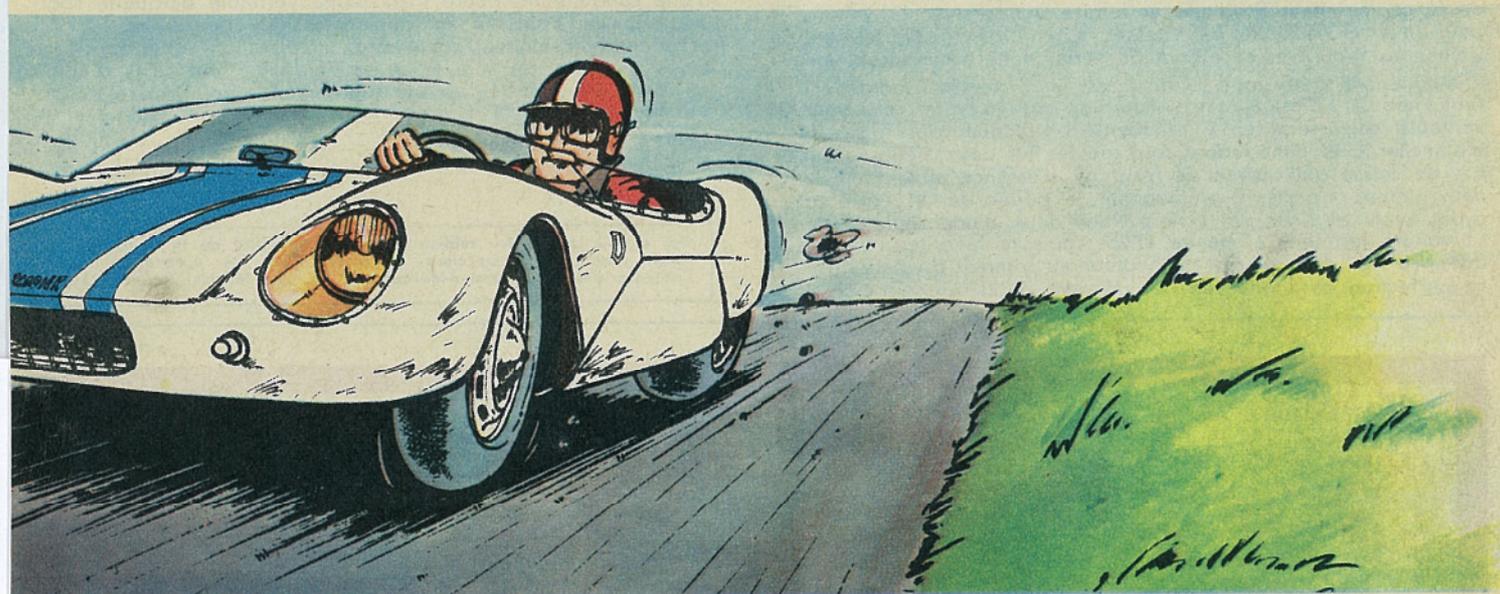
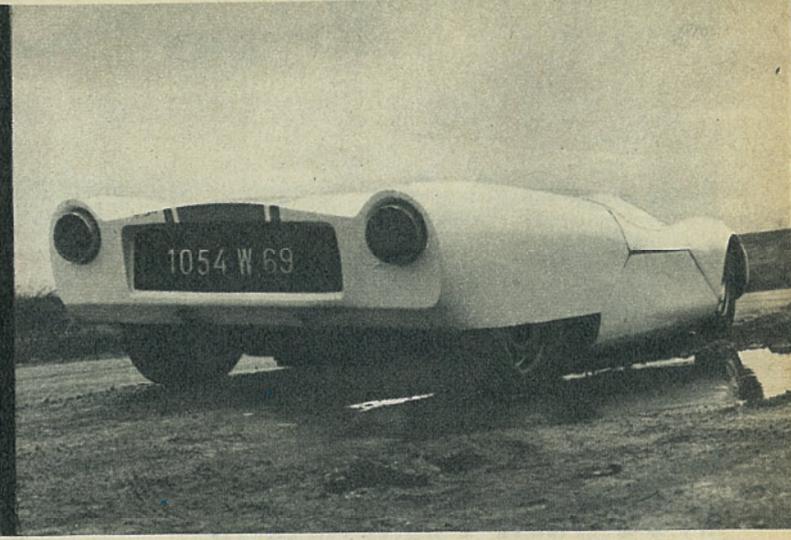
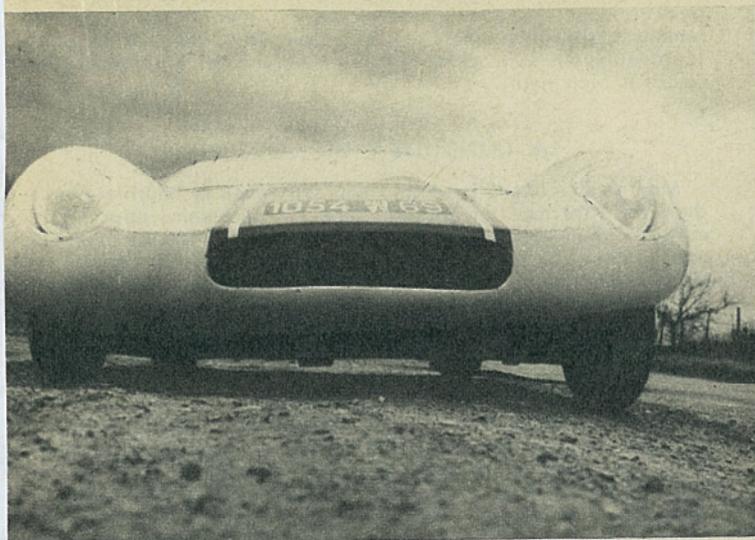


TINTIN-ESSAI

UN VRAI BOLIDE POUR 7.500 F

LA
FOURNIER-MARCADIER
Une voiture de course
« minimum »
pour les « mordus »





LA compétition coûte cher, « trop cher ». Voilà ce que disent tous les jeunes « mordus » de l'automobile, et ils ont bien raison. Par rapport à nos voisins anglais, il nous faut bien reconnaître que le sport automobile en France n'est rien. Le prix d'une voiture de compétition... compétitive, atteint de tels sommets (largement plus du million d'anciens francs), qu'il est souvent difficile pour des jeunes de satisfaire leur passion et par là même de révéler leur talent. Fort heureusement les Lyonnais André Marcadier et Marcel Fournier ont compris ce problème et l'ont merveilleusement résolu, en concevant la voiture de course « pour tous », et ce pour un prix minimum (7.500 - 8.000 Frs). Avec la Fournier-Marcadier vous pourrez vous engager dans une course de côte... et la gagner ! Et ce, devant des voitures coûtant trois ou quatre fois plus cher.

UNE TECHNIQUE SIMPLE, MODERNE ET EFFICACE

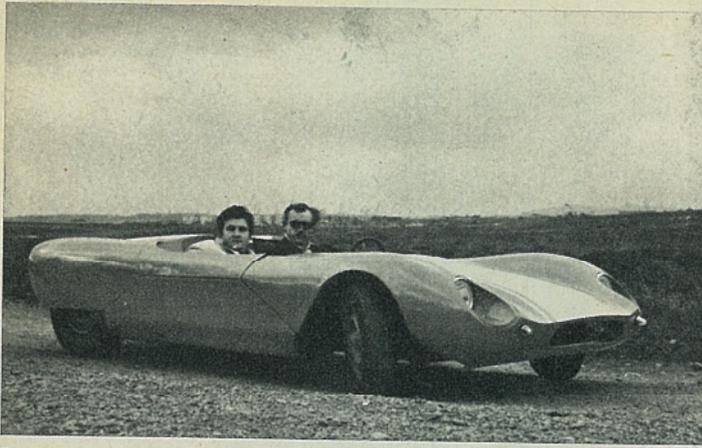
Pour Fournier et Marcadier, un seul argument pesait dans la balance : faire au mieux pour un minimum d'argent. Il n'était donc pas question de concevoir

un moteur, des suspensions ou des freins révolutionnaires... autant que coûteux ! Aussi ils ont jeté leur dévolu sur une mécanique éprouvée, la Renault R8. Ils vous proposent donc une carrosserie plastique et un châssis pour 6.500 Frs (tableau de bord, colonne de direction, etc... compris) ; c'est à vous de trouver une épave de R8 (1.000 Frs approximativement) et de monter tous ses éléments mécaniques (traverses de suspension complètes, moteur, roues, freins, etc...) sur le nouveau châssis. Vous habillez le tout de cette très jolie carrosserie et... en route !

HAUTEUR : 68 CENTIMETRES !

Le dessin du châssis, dû à Marcadier, est d'une grande simplicité. Il est multi-tubulaire avec un gros tube carré au centre servant de passage à l'eau de refroidissement. A l'avant, une traverse R8 est soudée définitivement, il suffit d'y monter les suspensions et la direction. Pour l'arrière, c'est l'ensemble traverse, suspension, moteur de la R8 qui se monte, à un détail près, et de taille : Marcadier a prévu

SUITE PAGE 22



LA «FOURNIER-MARCADIER»

SUITE DE LA PAGE 21

un moteur central, position inspirée des derniers critères de la course. Il suffit d'une entretoise, livrée avec la voiture, pour inverser la boîte de vitesses. Circuit de refroidissement, freins, réservoir d'essence sont de série, donc aucun problème.

Maintenant que votre voiture est correctement montée, il faut l'habiller. C'est à Marcel Fournier que l'on doit cette merveilleuse carrosserie en 7 éléments. Un baquet qui forme le « plancher », et dans lequel sont moulés les deux sièges. Deux bas de caisse qui cachent le réservoir d'essence et la batterie, deux petites « portes » prolongeant le pare-brise, et enfin un capot avant et un capot arrière, tous deux d'une seule pièce. La voiture terminée et peinte à vos couleurs favorites ne pèse que 410 Kg., pour 68 cm de hauteur au sommet du pare-brise. La perfection des lignes en fait un petit bijou qui sent bon la

course. A propos, au sujet des couleurs, il est conseillé de la peindre dans des couleurs vives. La Fournier-Marcadier est tellement basse qu'elle risque de ne pas être vue par le poids lourd qui vous suit au feu rouge. Il est même conseillé d'agiter les bras bien haut...

LA CONDUITE ? UN JOUJOU...

Monter en voiture perd tout son sens avec la Fournier-Marcadier. En effet tout un apprentissage est nécessaire pour « s'encanastrer » dans l'habitacle. Détaillons, si vous le voulez bien, les opérations : 1°) s'asseoir sur le capot arrière. 2°) lancer ses jambes par dessus le pare-brise. 3°) Les infiltrer entre le volant et le siège. 4°) Se laisser glisser jusqu'au pédalier. Attention, trois ou quatre essais sont requis avant le succès. Si vous êtes coincé, ne vous énervez surtout pas ! Appelez un garagiste et faites découper au chalumeau le volant. C'est encore le plus efficace...

Une fois aux commandes, le programme change. Le moteur démarre au quart de tour (avantage des mécaniques de série) et, allongé comme dans une chaise longue, le tout petit volant bien en mains, vous embrayez. La voiture s'arrache comme en riant. Son faible poids allié à une mécanique légèrement poussée en font une véritable bombe. Le sommet du pare-brise qui n'atteint pas votre menton vous distribue généreusement le veni de la vitesse, la fumée d'échappement des autres voitures, les moustiques et autres bestioles. Il est vrai qu'il ne s'agit pas d'une conduite intérieure mais d'une véritable barquette sport. Très vite on s'habitue aux dimensions extérieures de la F.M., et un jeu passionnant commence. La direction super-directe, la tenue de route très sûre et les accélérations, font de la conduite un match exaltant ! La voiture rugit, semble voler au ras du sol ; c'est certainement là le vrai frisson du sport automobile et ce, pour 7.500 Frs !

Jacques BERGAUD-KRIEGL

Cet article a pu être réalisé grâce à l'amabilité de la Revue Sport-Auto. Nous l'en remercions vivement. Pour les « mordus », voici l'adresse des Ets Fournier-Marcadier : 77, rue Marius Berliet - Lyon.

Sport auto n° 40 →
mai 1965